

		2015	2016	2017	2018	2019
<b>DNB</b>		<b>82,5</b>	<b>93,2</b>	<b>84,4</b>	<b>82,2</b>	<b>69,4</b>
	Série pro	82,5	93,2	84,4	89,36	69,4
<b>CAP</b>		<b>97</b>	<b>89,3</b>	<b>90,9</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
	Cons. routes	100	100	100	100	/
	Couvreur	100	100	100	100	100
	TdP	90,9	57,1	80		/
<b>BEP</b>						
	AF	100	88,9	92,3	85,71	82,6
	ISEC	100	100	100	100	88,9
	MSEC	10	88,9	58,3	88,89	54,5
	MA	94,7	75	90,9	42,1	77,8
	CB	91,7	100	100	85,71	45,5
	EB	89,5	95	54,2	83,91	53,3
	Topo.	84,6	77,8	41,7	72,73	80
	TP	100	88,2	75	100	88,2
	ORGO	100	83,3	80	66,67	70
	MAP					66,7
<b>BAC PRO</b>		<b>87,5</b>	<b>84,7</b>	<b>77,0</b>	<b>78,1</b>	<b>83,9</b>
	AFB	90,0	90,0	87,5	71,4	84,6
	TISEC	100,0	90,0	92,0	71,4	78,6
	TMSEC		85,7	67,0	77,8	87,5
	TMA	76,9	88,2	73,0	81,8	92,9
	TCB	76,9	85,0	67,0	77,8	66,7
	TBAA	100,0	77,8	86,7	78,6	76,9
	TBEE	86,4	36,4	75,0	50,0	83,3
	Géo-Topo	80,0	86,7	54,5	72,7	70,0
	TP	100,0	92,3	90,0	100,0	100,0
	IPB	76,9	100,0	67,0	100,0	66,7
	TORGO		100,0	87,5	77,8	100,0
	MAP					100,0
<b>BAC Pro App.</b>		<b>80,0</b>	<b>87,5</b>	<b>83,3</b>	<b>83,3</b>	<b>94,4</b>
	TP app.	80,0	100,0	100,0	50,0	100,0
	TMA app.		75,0	50,0	100,0	100,0
	TCB app.			100,0	100,0	83,3
<b>BAC TECHNO</b>		<b>89,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>94,1</b>	<b>94,4</b>
	STI2D AC	89,5	100	100	94,12	94,4
<b>BTS</b>		<b>84,7</b>	<b>93,4</b>	<b>86,3</b>	<b>82,9</b>	<b>89,1</b>
	BAT	78,6	100	78,6	73,33	100
	EEC	66,7	100	93,3	100	64,3
	SCBH		100	100	90,91	84,6
	FED	100	100	90	100	85,7
	MGMTMN	83,3	76,9	66,7	80	100
	TP	94,7	83,3	88,9	53,33	100
<b>BTS App.</b>		<b>55</b>	<b>66,7</b>		<b>100</b>	<b>89,3</b>
	MGMTMN app.	55	66,7		100	78,6
	TP app.					100