

		2015	2016	2017
<b>DNB</b>		<b>82,5</b>	<b>93,2</b>	<b>84,4</b>
	Série pro	82,5	93,2	84,4
<b>CAP</b>		<b>97</b>	<b>89,3</b>	<b>90,9</b>
	Cons. routes	100	100	100
	Couvreur	100	100	100
	TdP	90,9	57,1	80
<b>BEP</b>		<b>96,4</b>	<b>85,7</b>	<b>72,3</b>
	ISEC	100	100	100
	MSEC	10	88,9	58,3
	Topo.	84,6	77,8	41,7
	ORGO	100	83,3	80
	AF	100	88,9	92,3
	EB	89,5	95	54,2
	TP	100	88,2	75
	CB	91,7	100	100
	MA	94,7	75	90,9
<b>BAC PRO</b>		<b>84,5</b>	<b>83,3</b>	<b>89,3</b>
	TISEC	100	90	92
	TMSEC	100	85,7	67
	TORGO	80	100	87,5
	IPB	76,9	100	67
	AFB	90	90	87,5
	Géo-Topo	80	86,7	54,5
	TBAA	100	77,8	86,7
	TBEE	86,4	36,4	75
	TP			
	<i>app.</i>	80	100	100
	<i>scol.</i>	100	92,3	90
	TMA			
	<i>app.</i>		75	50
	<i>scol.</i>	76,9	88,2	73
	TCB			
	<i>app.</i>		0	100
	<i>scol.</i>	76,9	85	67
<b>BAC TECHNO</b>		<b>89,5</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
	STI2D AC	89,5	100	100
<b>BTS</b>		<b>88,7</b>	<b>89,7</b>	<b>82,6</b>
	BAT	78,6	100	78,6
	EEC	66,7	100	93,3
	SCBH		100	100
	FED	100	100	90
	MGTMN			66,7
	<i>app.</i>	55	66,7	
	<i>scol.</i>	83,3	76,9	
	TP			
	<i>app.</i>			
	<i>scol.</i>	94,7	83,3	88,9